

Queridas y queridos connacionales:

A una semana de la celebración de un nuevo aniversario de nuestra Independencia, quiero recordarles que el día 20 de julio, a las 18.00, se celebrará una Misa en la Catedral Católica de Estocolmo - **Folkungagatan 46b 102 63-** que queda frente a la estación Medborgarplatsen en la línea verde del metro de Estocolmo.

El sábado 22, tal y como les hemos informado en los boletines anteriores, realizaremos una serie de actividades culturales de integración entre las 11.00 y las 16.00 horas, en las que esperamos contar con la presencia de ustedes y de todos sus familiares. Esta actividad, se realizará en el Museo Etnográfico de Estocolmo -Etnografiska Museet- ubicado en **Djurgårdsbrunnsvägen 34**. Allí se puede llegar utilizando la ruta de bus número 69 y la estación es Museivägen. Así mismo, quienes deseen ir en su vehículo pueden hacerlo pues hay estacionamientos suficientes.

En la edición de hoy de “ColombiaNosUne”, hemos reproducido una noticia del SNE –Servicio de Noticias del Estado- relacionada con la construcción del gasoducto colombo-venezolano, obra de singular importancia para el desarrollo del sector de hidrocarburos tanto de Colombia como de Venezuela.

Reciban un cordial saludo,

FERNANDO ALZATE DONOSO
Embajador

JULIO 13 DE 2006 • EDICIÓN 102





El presidente Hugo Chávez recibió en Maracaibo a los presidentes de Colombia, Álvaro Uribe Vélez y de Panamá, Martín Torrijos, con quienes se reunió para ser testigos del comienzo de la construcción del gasoducto que llevará el combustible de Colombia a Venezuela y en el futuro de Venezuela a Colombia.

Comenzó construcción de gasoducto colombo-venezolano

Maracaibo (Venezuela), 8 jul. (SNE).- Con un acto especial comenzó este sábado la construcción del gasoducto binacional que unirá a la ciudad de Maracaibo (Venezuela), con el campo de Ballenas, ubicado en el departamento de La Guajira, costa norte de Colombia.

El gasoducto tendrá un trazado de 220 kilómetros - 89 de ellos en territorio colombiano - a lo largo de los cuales se extenderá un tubo de 24 pulgadas que tendrá la capacidad de transportar 200 millones de pies cúbicos de gas por día.

La inversión en las obras es de aproximadamente 200 millones de dólares, los cuales serán asumidos en su totalidad por Venezuela, que también se encargará de la operación de la infraestructura, explicó el ministro de Minas y Energía de Colombia, Luis Ernesto Mejía.

“ El responsable de la construcción y operación del gasoducto es PDVSA (Petróleos de Venezuela S.A.), pero en los procesos de licitación que ellos hagan seguramente podrá haber participación de empresas colombianas”, explicó el Ministro Mejía.

Se tiene proyectado que las obras tengan una duración de entre 12 y 15 meses, luego de lo cual el gasoducto quedaría listo para comenzar a funcionar.

BENEFICIOS

Venezuela, pese a las enormes reservas que posee, tiene un déficit de gas natural en el occidente del país, que será suplida en los próximos 7 años por Colombia con combustible proveniente de La Guajira, que luego sería retribuido por la vecina nación.

“ Una vez Venezuela logre conectar las reservas que tiene en el oriente con el occidente, podríamos abastecernos de Venezuela en caso de que nosotros no tuviéramos éxito en encontrar nuevas reservas de gas natural, que es un mercado que se ha desarrollado de manera muy importante en Colombia”, precisó el Ministro Mejía.

Aunque el ducto tendrá la capacidad de transportar 200 millones de pies cúbicos de gas por día, inicialmente se tiene previsto suministrar a Venezuela 150 millones de pies cúbicos diarios.

El Jefe de la cartera de Minas y Energía resaltó que el gasoducto permitirá, además, generar un mayor desarrollo en el área de influencia donde será construido.

“ Esas áreas van a tener beneficios asociados con los compromisos de inversión social que tienen los constructores y los operadores. Es muy importante, porque lo que se está tratando de hacer, no sólo con este tramo, sino con toda la infraestructura es generar un sentido de pertenencia de la comunidad hacia esa infraestructura, y eso sólo se logra si la comunidad ve un beneficio tangible” indicó Mejía

ANTECEDENTES

El proceso para la construcción del gasoducto comenzó hace dos años, cuando ambos gobiernos decidieron iniciar los estudios y análisis para hacer realidad el proyecto.

Durante un encuentro de los presidentes Uribe y Chávez el 14 de julio del 2004 en el Complejo Petroquímico El Tablazo, situado en Venezuela, los gobiernos de ambas naciones suscribieron un memorando de entendimiento, con el propósito de hacer viable la interconexión gasífera binacional.

Los estudios estuvieron congelados por un tiempo, pero se reactivaron a mediados de febrero del 2005 pasado, en el marco de otra reunión de ambos Jefes de Estado en la ciudad de Caracas.

Y la decisión final de construir el gasoducto se produjo el 24 de noviembre del año anterior, tras un nuevo encuentro de los dos Jefes de Estado en la ciudad de Punto Fijo, Estado Falcón, en Venezuela.

En dicha reunión ambos mandatarios definieron que el gasoducto sería construido por PDVSA, la estatal petrolera de Venezuela, en cuyas manos también recaerá la propiedad, operación, administración y mantenimiento del ducto en todo su trayecto.

La construcción del mismo fue ratificada el 15 de junio de este año durante la segunda Reunión de la Comisión Binacional de Alto Nivel (COBAN) celebrada en Caracas, en la cual se confirmó este sábado 8 de julio como fecha para el inicio de las obras.